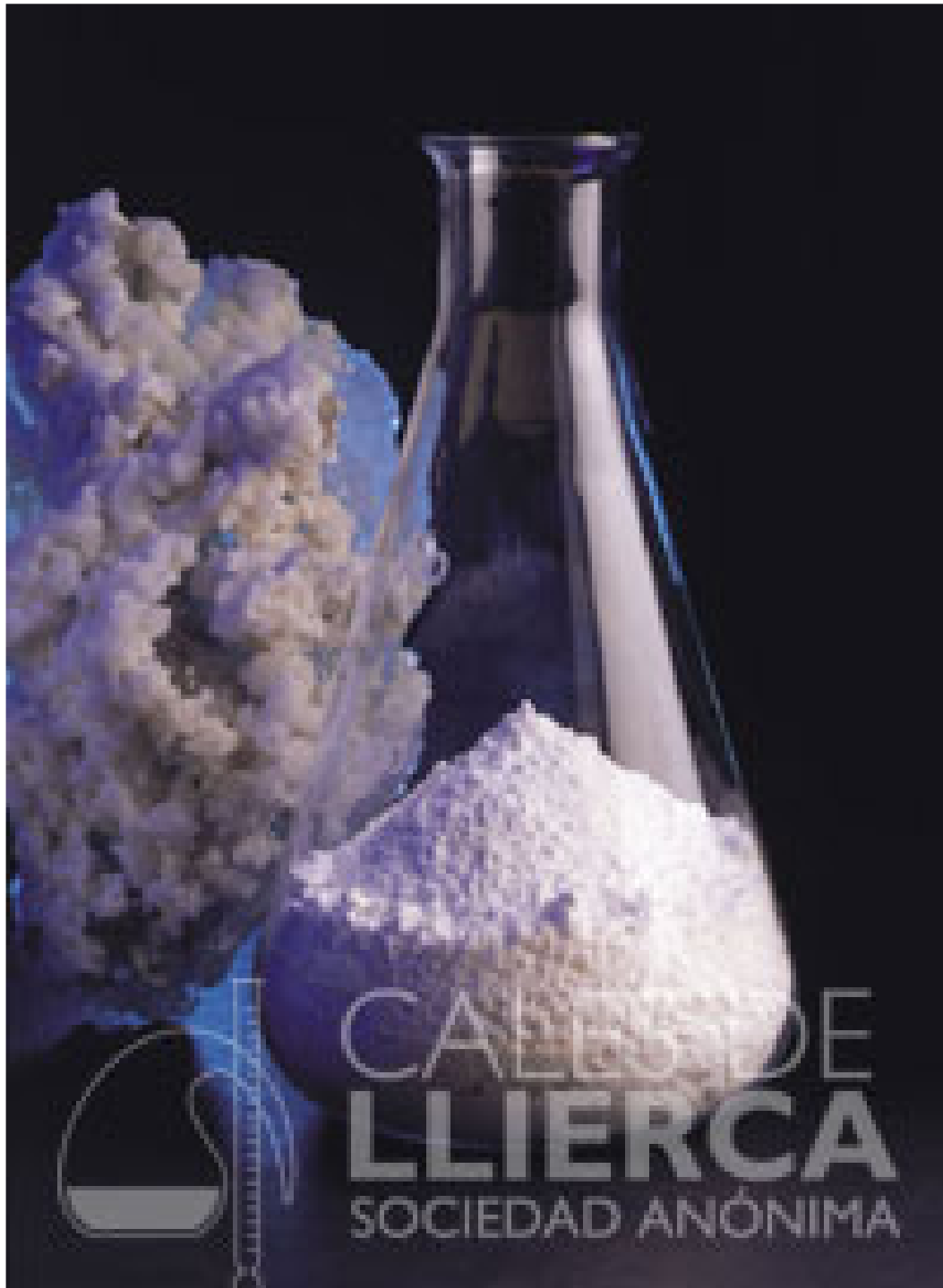


# Pla de Desplaçaments d'Empresa de Cales de Llierca



# Cales de Llierca SA



**Cales de Llierca S.A.** es va fundar el 1969 en el lloc d'una antiga fàbrica de calç. Des de llavors, s'ha realitzat un important esforç, particularment en els últims anys en la millora de les instal·lacions per a augmentar la producció i obtenir nous productes.. Tot això ha contribuït definitivament en la consolidació i el reconeixement de la companyia en el mercat internacional.



# Cales de Llierca SA

## Dades generals de Cales de Llierca S.A.

- Empresa familiar que pertany al grup Calcinor des de febrer del 2010
- 52 treballadors
- Capacitat de producció anual
  - 108,000 Tones
- Capacitat de producció anual de PCC
  - 30,000 Tones
- Exportació: >50%
- Principals països a on exportem:
  - França, Gran Bretanya, Alemanya, Bèlgica, Argentina, Colòmbia, Brasil, Iran i Kuwait.



## PRODUCTES I PRINCIPALS APLICACIONS

---

### Línia de Producte

### Mercats / aplicacions

---

#### Òxid Càlcic

Acer, pasta de paper, tractament d'aigües, tractament de llots, metalls no ferrosos, estabilització de sòls, agricultura, fibra de vidre , sellants ...

---

#### Hidròxido Càlcic

Potabilizació d'aigües, desulfuració de gasos, asfalt, indústria química, gelatina, productes construcció, indústria alimentària ...

---

#### Carbonats Càlcics Precipitats (PCC)

Pintura, Paper, Sellants , Tintes d'impresió, Indústria alimentària, Indústria farmacèutica, cosmetics, industria química, Plàstics, cautxú..

---

# Cales de Llierca SA

On som?



# Cales de Llierca SA

## On som?

Fàbrica d'Argelaguer



Municipi: Argelaguer (La Garrotxa)  
Situat a: 16km d'Olot  
Nucli urbà més proper: Sant Jaume de Llierca (2km)

Pedrera de Llers

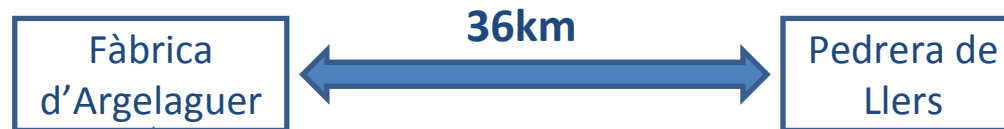


Municipi: Llers (Alt Empordà)  
Situat a 5km de Figueres  
Nucli urbà més proper: Llers (2km)



# Cales de Llierca SA

## Relació entre els 2 centres



2 / 3 trajectes per camió i dia

**9.600** trajectes/any

**21.600**km/any

# Personal i torns de treball

Cales de Llierca SA compta amb una plantilla de **52 treballadors/es**:

- 44 fàbrica d'Argelaguer (85%)
- 8 pedrera de Llers (15%)

Torns de treball:

- Jornada partida: torn de treball de dilluns a divendres amb horari variable en funció del lloc de treball (oficines, encarregats, treballadors de la pedrera i d'ensacat)
    - 3 torns de treball: torns matí/tarda/nit de dilluns a divendres.
    - 5 torns de treball: torns matí/tarda/nit de dilluns a diumenge.
- } Torns rotatius



# Accés a Cales de Llierca SA

## Com s'hi accedeix?

- El 85% de la plantilla resideix a menys de 15km del lloc de treball.
- El 100% dels treballadors/es hi accedeixen al lloc de treball en vehicle.

## Accés en vehicle privat:

- Fàbrica: Camí Tapioles que enllaça amb l'A-26 Olot – Girona (Sant Jaume de Llierca)
- Pedrera: GIP-5105 Figueres - Llers



# Accés a Cales de Llierca SA

## Accés en transport públic:

- L'oferta de transport públic es troba lluny i no coincideix amb horaris:
  - Fàbrica: parada a 1km de distància (nucli Sant Jaume de Llierca)
  - Pedrera: parada a 2km (nucli Llers)



# Accés a Cales de Llierca SA

## Accés a peu o bicicleta:

- L'accés a peu o bicicleta s'ha de fer per la carretera, sense voral.
- En el cas de la fàbrica hi ha diversos camins rurals però el que connecta amb Sant Jaume de Llierca (població més propera) es troba obstaculitzat pel traçat del riu.



# Motius per fer el PDE

La principal motivació per fer el PDE ha estat la **prevenció** de la siniestralitat laboral i garantir la **mobilitat segura** tant en l'accés al lloc de treball com en els desplaçaments que es realitzen durant la jornada laboral.

En els últims 7 anys no s'ha registrat cap accident vinculat a la mobilitat, ja sigui en desplaçaments in itinere com in labore però hi ha diversos elements de risc d'accidentalitat o de millora de la seguretat.

La disposició d'aquest pla ens permetrà acollir-nos a les bonificacions per baixa siniestralitat (Real Decreto 404/2010)

# Principals resultats del PDE

**Problema:** Problemes de seguretat en els accessos a la fàbrica i dins del recinte:

- Carretera d'accés d'amplada 5 – 7,5m.
- Elevat trànsit de vehicles pesants.
- Manca de regulació dels espais dins de la parcel·la. Hi ha vehicles aparcats en diferents punts del recinte i no hi ha espais per a vianants.



# Principals resultats del PDE

## Proposta PDE:

- Delimitar els itineraris per a vianants dins la parcel·la.
- Regular l'espai destinat a l'aparcament.
- Pla de comunicació adreçat a la seguretat viària en els diferents modes de transport.
- Curs de conducció segura.



# Principals resultats del PDE

**Problema:** Actualment tots els treballadors/es accedeixen al lloc de treball en vehicle privat

- Només comparteixen cotxe el **15%** de la plantilla.
- La majoria correspon al vehicle d'empresa de la **pedrera**.
- Ocupació mitjana és d'**1,2 ocupants/vehicle**.



## Proposta PDE:

- Facilitar el moviment de torns de treball per garantir la coincidència horària segons lloc de residència.
- Borsa per compartir cotxe.
- Facilitar la realització de cursos de conducció eficient entre els treballadors/es.
- Realitzar actuacions de formació interna vinculades a la conducció eficient a bona part dels treballadors/es.

# Moltes gràcies!

Silvia Prujà

Responsable de Qualitat i Sistemes

[spruja@calcinor.com](mailto:spruja@calcinor.com)

